

**TECNIMONT (MAIRE) FIRMA IL CONTRATTO PER IL FRONT-END-ENGINEERING DESIGN, COMPRENSIVO DEL SUPPORTO AL PROCESSO AUTORIZZATIVO, PER IL COMPLESSO LNG DESTINATO ALL'ESPORTAZIONE DI ARGENT LNG IN LOUISIANA, USA, A SEGUITO DELL'ACCORDO ANNUNCIATO A GENNAIO**

- A seguito dell'accordo annunciato il 21 gennaio 2026, che ha definito il ruolo di Tecnimont quale fornitore di servizi integrati di ingegneria e tecnologia nello sviluppo del progetto del complesso LNG destinato all'esportazione di Argent LNG, Tecnimont USA ha firmato il contratto di Front-End Engineering Design (FEED)
- Il contratto comprende le attività di FEED, lo sviluppo della documentazione chiave ai fini autorizzativi e il supporto al processo autorizzativo della Federal Energy Regulatory Commission (FERC)
- A seguito del completamento del FEED, della conclusione del processo autorizzativo FERC e della Decisione Finale di Investimento (FID) del cliente, è previsto che il progetto evolva nella fase EPC

*Milano, 28 settembre 2026* –**MAIRE** (MAIRE.MI) annuncia che **Tecnimont USA Inc.** ha firmato con **Argent LNG, LLC** il contratto di Front-End-Engineering Design (FEED) per lo sviluppo del complesso LNG destinato all'esportazione di Argent LNG a **Port Fourchon, Louisiana**.

Ai sensi del contratto, Tecnimont USA svolgerà le attività di ingegneria FEED e fornirà supporto tecnico al processo autorizzativo FERC. Lo scopo del lavoro comprende la pianificazione e la documentazione per l'esecuzione del progetto, la stima dei tempi e dei costi, gli studi sulla sicurezza e sull'affidabilità e l'integrazione dei principali pacchetti tecnologici dell'impianto.

Il FEED definirà il quadro tecnico del progetto, favorendo la certezza dell'esecuzione e la bancabilità. Facendo leva sull'esperienza di Tecnimont negli impianti industriali complessi e nella progettazione modulare, le parti intendono creare una piattaforma scalabile per future opportunità nel settore delle infrastrutture LNG.

A seguito della conclusione del processo autorizzativo FERC, del completamento del FEED e della Decisione Finale di Investimento del cliente, è previsto che il progetto evolva nella fase EPC.

La firma rappresenta una tappa significativa a seguito dell'accordo di collaborazione tra Tecnimont e Argent LNG, già annunciato il 21 gennaio 2026, che ha definito il ruolo di Tecnimont quale fornitore di servizi integrati di ingegneria e tecnologia per l'iniziativa.

Il complesso, che sarà situato in uno dei poli energetici degli Stati Uniti resilienti agli uragani, avrà una capacità complessiva di **25 milioni di tonnellate all'anno (MTPA)**.

**Alessandro Bernini, Amministratore Delegato di MAIRE**, ha commentato: "La firma del contratto FEED rappresenta un importante passo avanti nella collaborazione con Argent LNG e testimonia la fiducia nelle capacità di Tecnimont nell'ingegneria e nello sviluppo di progetti. Siamo orgogliosi di contribuire a un progetto LNG strategico negli Stati Uniti, rafforzando ulteriormente il posizionamento di MAIRE in un mercato con significative opportunità di crescita".

**Jonathan Bass, Presidente e Amministratore Delegato di Argent LNG**, ha aggiunto: "La firma del contratto FEED con Tecnimont porta Argent LNG dalla visione all'esecuzione. Tecnimont apporta competenze ingegneristiche di livello internazionale, esperienza nel trattamento del gas in pressione, nell'integrazione e nella modularizzazione, che daranno ai nostri finanziatori, acquirenti e partner fiducia in un progetto bancabile e realizzabile. Insieme stiamo portando avanti un complesso da 25 MTPA a Port Fourchon, che rafforzerà il ruolo guida degli Stati Uniti nel settore energetico e fornirà LNG sicuro e affidabile ai nostri alleati in Europa e nel resto del mondo, con il primo carico previsto nel 2030".

**MAIRE S.p.A.** è un gruppo ingegneristico leader che fornisce soluzioni tecnologiche ed esecuzione di progetti nel segmento downstream dei servizi energetici, nonché nei settori chimico e dei fertilizzanti. Il Gruppo opera attraverso due business unit: Integrated E&C Solutions e Sustainable Technology Solutions, quest'ultima attiva nei fertilizzanti sostenibili, nei vettori energetici a basse emissioni di carbonio e nei materiali innovativi e nelle soluzioni circolari. Con attività in circa 50 Paesi, MAIRE impiega approssimativamente 11.300 persone. MAIRE è quotata alla Borsa di Milano (ticker "MAIRE"). Per ulteriori informazioni: [www.groupmaire.com](http://www.groupmaire.com)

#### **Group Media Relations**

Tommaso Verani  
Tel +39 02 6313-7603  
[mediarelations@groupmaire.com](mailto:mediarelations@groupmaire.com)

#### **Investor Relations**

Silvia Guidi  
Tel +39 02 6313-7823  
[investor-relations@groupmaire.com](mailto:investor-relations@groupmaire.com)

#### **Argent LNG**

Argent LNG sta sviluppando la nuova generazione di capacità statunitense di esportazione di LNG. Il suo progetto di punta, un terminale di liquefazione ed esportazione da 25 milioni di tonnellate all'anno (MTPA) su un'area di 900 acri a Port Fourchon, Louisiana, è progettato fin dall'origine per garantire resilienza, scalabilità e rapidità di accesso al mercato. Situato nel cuore del corridoio energetico offshore del Golfo d'America, il complesso collegherà le abbondanti risorse di gas naturale degli Stati Uniti ai mercati di Europa, Mediterraneo, Medio Oriente e Africa occidentale.

Argent LNG dispone dell'autorizzazione a lungo termine del Dipartimento dell'Energia degli Stati Uniti a esportare 25 MTPA verso Paesi con accordi di libero scambio per 20 anni, ai sensi dell'ordinanza DOE/HGEO n. 5447, mentre la domanda relativa ai Paesi senza accordi di libero scambio è in corso di esame nel procedimento n. 26-28-LNG. Il progetto sta avanzando nell'ambito del processo di pre-filing della Federal Energy Regulatory Commission (FERC) (procedimento n. PF25-11) e prevede il primo carico nel 2030. Argent LNG ha riunito un consorzio tecnologico e ingegneristico di livello internazionale, che comprende Tecnimont, Baker Hughes, CB&I, Honeywell UOP e ABB, per realizzare una piattaforma modulare e bancabile, progettata per resistere alle condizioni più impegnative della costa del Golfo.